

Курганская область

Частоозерский район

Частоозерский сельсовет

Администрация Частоозерского сельсовета

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07.11.2016 г.

№ 78

с. Частоозерье

«Об утверждении программы комплексного развития
транспортной инфраструктуры муниципального образования
Частоозерский сельсовет на 2016 - 2020годы и
с перспективой до 2030 года»

В целях разработки комплекса мероприятий направленных на повышение надежности, эффективности и экологичности работы объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на территории муниципального образования Частоозерский сельсовет, руководствуясь пунктом 5 части 1 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", пунктом 7 статьей 8 Устава муниципального образования Частоозерский сельсовет

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Частоозерский сельсовет на 2016 – 2020 гг. и с перспективой до 2032 года в новой редакции (приложение).
2. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава

Частоозерского сельсовета

В.А. Битюцких



УТВЕРЖДЕНО

Постановлением Главы
Частоозерского сельсовета
от 07.11.2016 года № 78

ПРОГРАММА

Муниципального образования Частоозерский сельсовет
«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры
муниципального образования Частоозерский сельсовет на 2016 – 2030 годы»

с. Частоозерье

2016 год

СОДЕРЖАНИЕ

Введение

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования Частозерский сельсовет.
3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории МО Частозерский сельсовет.
4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.
5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.
6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры поселения.
7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.
8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО Частозерский сельсовет.

ВВЕДЕНИЕ

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Частозерский сельсовет на период с 2016 по 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12.2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры МО Частозерский сельсовет, в том числе, социально-экономического и градостроительного развития, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры МО Частозерский сельсовет, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование	<p>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Частозерский сельсовет на 2016 – 2032 годы (далее – Программа)</p>
Разработчик Программы	МО Частозерский сельсовет
Ответственный исполнитель Программы	МО Частозерский сельсовет
Соисполнители Программы	Организации транспортного обслуживания
Цель Программы	<p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности муниципального образования.</p>
Задачи Программы	<p>Основными задачами Программы являются:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формирование условий для социально-экономического развития, - повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, - снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.
Целевые показатели	<p>Технико-экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Срок и этапы реализации Программы	Период реализации Программы с 2017 по 2030 годы.

<p>Объемы требуемых капитальных вложений</p>	<p>Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ</p> <p>Объем финансирования Программы составляет:</p> <p>2017 год.</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Частозерье – 451,7 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 950,0 тыс.рублей.</p> <p>Итого 501,7 тыс.рублей</p> <p>2018год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Денисова, - 500,0 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 1000,0 тыс.рублей.</p> <p>Итого 550,0 тыс.рублей</p> <p>2019год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения д.Казанцево 500,0 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 1000,0 тыс.рублей.</p> <p>Итого 550,0 тыс.рублей</p> <p>2020год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Частозерье – 500,0 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 1000,0 тыс.рублей.</p> <p>Итого 550,0 тыс.рублей</p> <p>2021год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Частозерье – 500,0 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 1000,0 тыс.рублей.</p> <p>Итого 550,0 тыс.рублей</p> <p>2021год</p> <p>Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с.Частозерье – 500,0 тыс.рублей.,</p> <p>Оплата уличного освещения – 1000,0 тыс.рублей.</p>
--	--

	<p>тыс.рублей. Итого 550,0 тыс.рублей 2022-2027 года Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения с. Частоозерье – 2500,0 тыс.рублей., Оплата уличного освещения – 6000 тыс.рублей. Итого 2750,0 тыс.рублей 2028-2030 года</p> <p>Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней.</p>
<p>Ожидаемые результаты реализации Программы</p>	<p>В результате реализации Программы к 2030 году предполагается:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. развитие транспортной инфраструктуры ; 2. развитие транспорта общего пользования; 3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения. 5. Повышение безопасности дорожного движения.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры территории МО Частоозерский сельсовет.

Территория муниципального образования расположена в центральной части Частоозерского района Курганской области. Площадь муниципального образования Частоозерский сельсовета Частоозерского района Курганской области составляет 24140 га, большую часть из неё занимают земли сельскохозяйственного назначения 17898 га, земли населённых пунктов 1131 га, земли промышленности, энергетики, транспорта,

связи, радиовещания, телевидения, информатики, земли для обеспечения космической деятельности, земли обороны, безопасности и земли иного специального назначения 286 га, земли лесного фонда 3941 га, земли водного фонда 802 га, земли запаса 82 га.

В состав территории Частозерского сельсовета входят земли следующих населенных пунктов:

- деревня Денисова;
- деревня Казанцево.

Внешние связи территории Частозерского сельсовета поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. с.Частозерье является районным центром.

Сооружения и сообщения речного, воздушного и железнодорожного транспорта на территории МО Частозерский сельсовет отсутствуют.

Автомобильный транспорт

В настоящее время внешние связи территории МО Частозерского сельсовета поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения. По территории Частозерского сельсовета проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

- местного значения – с.Частозерье, протяженностью 32.76 км;
- местного значения – д.Денисова, протяженностью 2.4 км;
- местного значения – д.Казанцево, протяженностью 0.2 км.

Южнее территории Частозерского сельсовета проходит автодорога областного значения «Макушино-Частозерье- Бердюжье» (обход Казахстана). Выход на нее осуществляется по автодороге местного значения с.Частозерье Одной из основных проблем автодорожной сети территории Частозерского сельсовета является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории Администрации Частозерского сельсовета.

В состав Частозерского сельсовета входят 3 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с. Частозерье и населенными пунктами.

Населенные пункты	Расстояние до с. Частозерье, км
д. Денисова	2.0
д.Казанцево	7.0

Населенные пункты территории МО Частозерского сельсовета сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структуройлично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в селе являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. В частности, в с. Частозерье главными являются две улицы: ул. К.Маркса и ул. Октябрьская, которые обеспечивают связь внутри жилых территорий и в направлениях с

интенсивным движением. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение осуществляется через все населенные пункты.

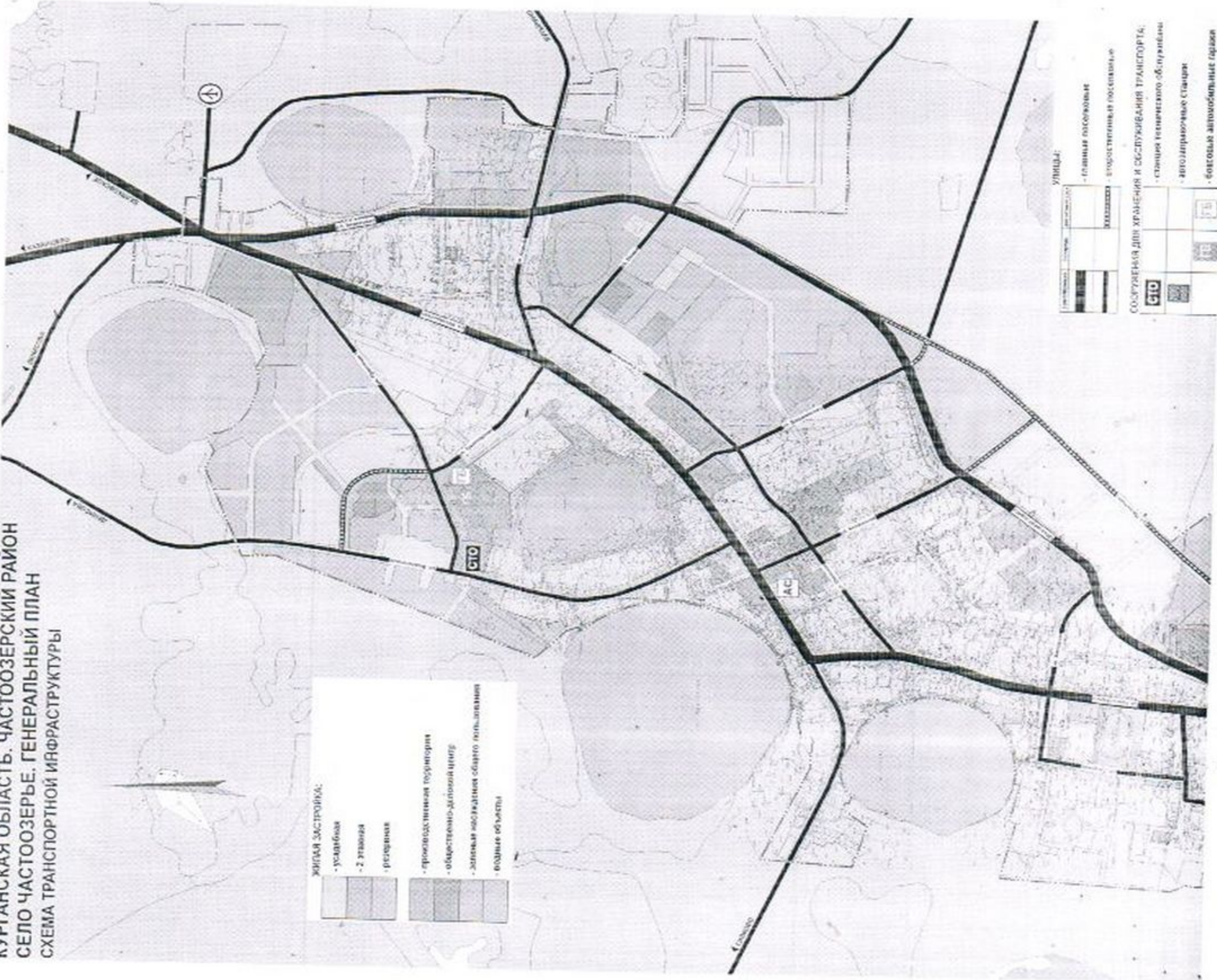
Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Частозерского сельсовета.

№ п.п	Наименование автомобильных дорог	Протяженность, км			
		всего, км	в том числе с твердым покрытием, км	в том числе щебневый покрыт ием, км	в том числе с грунтовый покрыт ием, км
1	2	3	4	5	6
Частозерский сельсовет					
с. Частозерье					
- 1.	улица К.Маркса	- 1,55	1,55	0	- 0
2.	объездная от ул. К.Маркса до РЭС	0,1	0	0,1	0
3.	улица К.Маркса - Кооперативная	0,53	0	0,4	0,13
4.	улица Космонавтов	0,57	0	0,47	0,10
5.	переулок Энергетиков	0,14	0	0	0,14
6.	улица Гагарина	0,5	0	0,45	0,05
7.	переулок Садовый	0,2	0	0	0,2
8.	переулок Озёрный	0,3	0	0	0,3
9.	улица Рыбозаводская	1,6	0,6	0	1,0
10.	переулок от Советской на ул. К. Маркса	0,1	0	0	0,1
11.	улица Советская	1,25	0,1	1,15	0
12.	улица Совхозная	0,3	0	0	0,3
13.	переулок Украинский	0,54	0,34	0	0,2
14.	переулок Базарный	0,2	0	0	0,2
15.	улица Молодёжная	0,15	0,15	0	0
16.	переулок Красный	0,28	0,28	0	0
17.	улица Школьная	1,24	1,24	0	0

18.	улица Ленина	1,25	1,25	0	0	0
19.	улица С.Третьякова	0,6	0,4	0,2	0	0
20.	ул. Рокоссовского	0,6	0	0,4	0,2	0,2
21.	пер. от ул. С.Третьякова до ул. Рокоссовского	0,07	0	0	0	0,07
22.	улица Дзержинского	0,75	0	0	0	0,75
23.	пер. от ул. Рокоссовского до ул. Дзержинского	0,07	0	0	0	0,07
24.	улица Октябрьская	3,6	3,6	0	0	0
25.	улица Водосточная	1,2	0,1	1,1	0	0
26.	улица Строителей	1,05	0	0,65	0,4	0,4
27.	улица Лесная	0,3	0	0	0	0,3
28.	улица Новая	0,31	0,31	0	0	0
29.	улица Транспортная	0,5	0	0,5	0	0
30.	ул. К. Мяготина	0,84	0	0	0	0,84
31.	улица Мира-1	0,3	0	0	0	0,3
32.	улица Мира-2	0,5	0	0,5	0	0
33.	улица Кирова	0,2	0	0,2	0	0
34.	улица Береговая	1,3	1,3	0	0	0
35.	переулок Береговой	0,15	0	0	0	0,15
36.	улица В. Поротникова	0,5	0	0	0	0,5
37.	Улица Усадьба СХТ	0,35	0	0,35	0	0
38.	улица Солнечная	0,3	0	0,3	0	0
39.	объездная от ул.К. Маркса до ул. Береговая	3,75	3,75	0	0	0
40.	объездная от ул. Октябрьская до ул. Водосточная	1,1	0	1,1	0	0
41.	объездная от ул. Водосточная до д. Денисова	1,4	0	0	1,4	1,4
42.	дорога на кладбище (роша)- от ул. Усадьбы СХТ)	1,0	0	1,0	0	0
43.	дорога на кладбище от	0,42	0	0,42	0	0

	дороги на Беляковку						
44.	дорога на полигон ТБО	-0,4	0	0,4			-0
45.	объездная от ул.Ленина до ул.Дзержинского	0,4	0	0			0,4
	Итого:	32,76	14,97	9,69			8,10
д. Денисова							
1.	переулок Центральный	0,2	0,2	0			0
2.	улица Центральная	1,8	0	0,2			1,6
3.	переулок им. Гагарина	0,2	0	0			0,2
4.	переулок Школьный	0,2	0,2	0			0
	Итого:	2,4	0,4	0,2			1,8
д. Казанцево							
1.	улица Лесная	0,2	0,2	0			0
	Итого:	0,2	0,2	0			0
	Всего:	35,36	15,57	9,89			9,9

КУРГАНСКАЯ ОБЛАСТЬ, ЧАСТООЗЕРСКИЙ РАЙОН
 СЕЛО ЧАСТООЗЕРЬЕ. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН
 СХЕМА ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ



- ЖИЛАЯ ЗАСТРОЙКА:**
- усадьбы
 - 2 этажная
 - резервная
 - производственная территория
 - общественно-деловая зона
 - земельно-наследственные объекты пользования
 - водные объекты

- УЛИЦА:**
- главные государственные
 - второстепенные и поселковые
- СООРУЖЕНИЯ ДЛЯ ХРАНЕНИЯ И ОБСЛУЖИВАНИЯ ТРАНСПОРТА:**
- станция технического обслуживания
 - автозаправочные станции
 - боковые автомобильные гаражи

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объема и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории.

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории поселения;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом поселения и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). В случае сочетания нескольких способов передвижений или видов транспорта, их называют сложными или комбинированными. Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, состояние передвижения и др.

На территории МО Частозерского сельсовета объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры

Уровень автомобилизации в поселках на 2016г составил 651 легковой автомобиль на 3500 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС) так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время потребность в АЗС обеспечено;

- СТО – не имеется.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья в с. Частозерье увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями, развитие дорожного сервиса на территории сельского поселения для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно ,переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ транспортной ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры МО Частозерского сельсовета.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

Группа индикаторов	Наименование целевых индикаторов	Ед. изм.	2016	2017	2018	2019	2020	2032
Критерии доступности для населения транспортных услуг	Система автомобильных улиц и дорог	м2	140400	140400	140400	140400	140400	140400
	Улучшенная структура улично-дорожной сети	м2	140400	140400	140400	140400	140400	140400
	Общая протяженность улично-дорожной сети	м2	140400	140400	140400	140400	140400	140400
Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети	Транспортная обеспеченность	%	80	80	80	80	80	80
	Безопасность дорожного движения	%	80	80	80	80	80	80
Показатели надежности улично- дорожной сети	Объем реконструкции сетей (за год)*	км	1	1	1	1	1	1

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

Генпланом с. Частозерье предусмотрены системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1,0–1,2, м. варьирующейся в зависимости от категории улицы. Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках задачи, предусматривающей увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышения безопасности движения, увеличения грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный, водный и железнодорожный транспорт на территории поселения отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

1	2	4	5	6	7	8	Финансовые потребности, тыс.руб.(без НДС)															
							Сроки реализации		2016-2032 гг.	2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032					
1.	Ремонт участков автомобильных дорог общего пользования местного значения	Повышение качества улично- дорожной сети	05.2020	10.2032	7901,7	140400	7901,7	451,7	500,0	500,0	500,0	500,0	500,0	2500	2500	500,0	2500	500,0	500,0	500,0	17	Администрация Частозерского сельсовета
2	Уличное освещение	Безопасность движения	2020	2032	850,0	140400	850,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	250,0	50,0	250,0	50,0	50,0	50,0	16	Администрация Частозерского сельсовета

* информация требует уточнения

6.1. Структура инвестиций.

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприятия по модернизации объектов улично – дорожной сети Администрации Частозерского сельсовета на 2017 - 2030 годы, составляет 8751,7 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог Частозерского сельсовета на 2017 - 2030 годы, составляет 7901,7 тыс. рублей. Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2017 – 2030 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб..7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ИТР Администрации Частозерского сельсовета, тыс. руб.

№	Виды услуг	Инвестиции на реализацию										всего
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2026	2027-2031	2032			
1	Ремонт дорог	451,7	500,0	500,0	500,0	500,0	2500,0	2500,0	2500,0	500,0	500,0	7901,7
2	Освещение	50	50,0	50,0	50,0	50,0	250,0	250,0	250,0	50,0	50,0	850,0
												0

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Администрации Частозерского сельсовета показано, что данная экономика является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент

момент предприятия, обслуживающие объекты транспортной инфраструктуры поселения, осуществляют незначительные капитальные вложения. Поэтому в качестве основного источника инвестиций предлагается поступление от вышестоящих бюджетов. Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2016 года) приведено в таблице.

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ИКР МО Частозерского сельсовета, тыс. руб.

№	Наименование	Бюджеты всех уровней и частные инвестиции	В т.ч. федеральный бюджет	В т.ч. бюджет областной	В т.ч. бюджет Администрации Частозерского сельсовета	В т.ч. внебюджетные источники
1	Ремонт дорог	7901,7	0	0	7901,7	0
2	Освещение	850,0	0	0	850,0	0

Под внебюджетными источниками понимаются средства предприятия, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источников финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы Администрации Частозерского сельсовета до 2030 года связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйствах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Администрации Частозерского сельсовета, отмечается следующее:

- бюджетная обеспеченность низкая;
- транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
- наличие трудовых ресурсов не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое;
- доходы населения на уровне средних по району.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.

- развитие транспортной инфраструктуры поселения;
- сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности;
- формирование условий для социально-экономического развития;
- повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей ; осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду территории Частозерского сельсовета.

8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории МО Частозерский сельсовет.

Администрация Частозерского сельсовета осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также

непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают;

- разработку ежегодного плана-мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;
- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;
- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 13 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета муниципалитета, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

- 1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
- 2.Вверификация данных;
- 3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры. Сбор исходной информации производится по

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры базируется на необходимости

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальной стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.



Прошнуровано, пронумеровано
и скреплено печатью
19 листов
Ведущий специалист
Частозерского сельсовета
М.А. Скипина